

Изготовитель: Россия, ООО "Газпром переработка", Сургутский ЗСК  
 Российская Федерация, Тюменская область, ХМАО-Югра,  
 г. Сургут, ул. Островского, д. 16.  
 Центральная заводская лаборатория  
 Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.510757  
 действителен по 11.03.2016

Интегрированная система менеджмента  
 ISO 9001:2008 сертификат №10190/0 до 18.03.2017  
 ISO 14001:2004 сертификат №01375/0 до 18.03.2017  
 ISO 50001:2011 сертификат № 00048/0 до 18.03.2017  
 OHSAS 18001:2007 сертификат № 14.1020.026 до 08.12.2017



ПАСПОРТ ПРОДУКЦИИ № 0064-16-ДТТУ  
 ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ по ТУ 0251-083-00151638-2011 класс 5, вид 4 (ДТ-А-К5)  
 ТР ТС 013/2011  
 Декларация о соответствии: ТС RU Д-РУ.РА01.В.13158 по 06.04.2020  
 Сертификат соответствия: № РОСС RU.НХ09.Н01629 по 29.05.2017  
 Код ОКП 02 5181



Дата отбора: 19.01.2016

Дата изготовления продукта: 19.01.2016

Дата проведения анализа: 19.01.2016

Наличие присадок: цетаноповышающая Dodicet 5073 0,08 % масс.  
 смазывающая Dodilube 4940 0,03% масс.

Партия №: 64

Место отбора: РП ОГП РВС-11

Цистерны: 50422211, 50715507, 51198620, 51164838, 51489649, 51594968, 50419951, 51958502, 54721097, 50570761

Наименование показателя	Метод испытания	Норма по НД		Результат анализа
		по ТУ 0251-083-00151638-2011 класс 5, вид 4	ТР ТС 013/2011* экологический класс К5	
1. Цетановое число, для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее	ГОСТ 3122	47,0	47	50
2. Цетановый индекс, не менее	ЕН ИСО 4264	40	-	46
3. Фракционный состав: до температуры 180 °С, % (по объёму), не более до температуры 360 °С, % (по объёму), не менее 95% объемных перегоняются при температуре не выше, °С	ГОСТ Р ЕН ИСО 3405	25 95 -	- - 360	10,0 98,5 313,2
4. Кинематическая вязкость при 40°С, мм <sup>2</sup> /сек	ГОСТ 33	1,20-4,00	-	1,81
5. Температура помутнения, °С, не выше:	ГОСТ 5066	минус 34	-	-45
6. Предельная температура фильтруемости, дизельного топлива арктического, °С, не выше	ГОСТ 22254	минус 44	минус 38	-49
7. Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р 51069	800-840	-	833,3
8. Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ Р ЕН 12916	8	8	1,9
9. Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ Р 52660	10,0	10	8,2
10. Температура вспышки, в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива, °С, не ниже:	ГОСТ 6356	30	30	49
11. Коксуемость 10% остатка разгона, % (по массе), не более	ГОСТ 19932	0,30	-	0,02
12. Зольность, %, не более	ГОСТ 1461	0,01	-	0,000
13. Содержание воды, мг/кг, не более	ЕН ИСО 12937	200	-	7
14. Общее загрязнение, мг/кг, не более	ЕН 12662	24	-	0
15. Коррозия медной пластинки (3ч при 50°С), единицы по шкале	ГОСТ 6321	Выдерживает Класс 1	-	Выдерживает Класс 1
16. Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup> , не более	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	25	-	2
17. Смазывающая способность, мкм, не более	ГОСТ Р ИСО 12156:1	460	460	385

\*ТР ТС 013/2011 - Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту».

Качество продукции соответствует:

- ТР ТС 013/2011\* с изменениями, введенными Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 г. № 43, экологический класс К5;

- ТУ 0251-083-00151638-2011 с изменениями №3.

Лаборант химического анализа ЛТК ЦЗЛ

на основании доверенности ООО "Газпром переработка" № 16/14 от 29.01.2014г.

Начальник ЦЗЛ

на основании доверенности ООО "Газпром переработка" № 282/15 от 17.11.2015г.

Дата выдачи паспорта: 20.01.2016 00:49

Рязанцева Е. В.

Белоусова Ю. С.



*Ефремов*  
*Белоусова*